



1. Descripción de la Evaluación

1.1. Nombre de la Evaluación: Construcción y rehabilitación de la red carretera estatal

1.2. Fecha de Inicio de la Evaluación:

22/03/2023

1.3. Fecha de Término de la Evaluación:

31/07/2023

1.4. Nombre de la persona responsable de darle seguimiento a la evaluación y nombre de la unidad administrativa a la que pertenece:

Arq. Dulce Mayely Casanova Cervantes, Directora de Evaluación y Seguimiento de Obras

1.5. Objetivo General de la Evaluación:

Contar con una valoración del desempeño de K074 Construcción y Rehabilitación de la Red Carretera Estatal en su ejercicio fiscal 2022, con base en la información entregada por las unidades responsables de los programas de las dependencias o entidades, a través de la Evaluación Específica de Desempeño (EED), para contribuir a la toma de decisiones.

1.6. Objetivos Específicos de la Evaluación:

- Reportar los resultados y productos de los programas evaluados durante el ejercicio fiscal a evaluar, mediante el análisis de los indicadores de resultados y de los indicadores de servicios y gestión.
- Analizar el avance de las metas de los Indicadores de Resultados, respecto de años anteriores y el avance en relación con las metas establecidas para el ejercicio fiscal a evaluar.
- Identificar los principales aspectos susceptibles de mejora de los programas.
- Analizar la evolución de la cobertura y el presupuesto de los programas.
- Identificar las fortalezas, los retos y las recomendaciones de los programas.
- Contar con una Evaluación Integral del Desempeño de los temas de política pública, con una breve relatoría y una matriz de monitoreo y evaluación por programa que valore su desempeño en distintas áreas.

1.7. Metodología Utilizada en la Evaluación:

Trabajo de escritorio, mediante el cumplimiento de los Términos de Referencia para la Evaluación de Específica de Desempeño

Instrumentos de Recolección de Información:

Cuestionarios:

X

Entrevistas:

Formatos:

X

Especifique:

Esquema de la Evaluación de Específica de Desempeño

Descripción de las Técnicas y Modelos Utilizados:

En cuanto al proceso operativo de la evaluación, seguido por los responsables de la evaluación, este contempló dos fases, mismas que se describen de forma resumida en el siguiente listado:

- 1. Recolección de información:** fase que consideró los procesos inherentes a recabar la información pertinente y necesaria para el análisis sistemático realizado en apego a los TdR aplicados.
- 2. Análisis de Gabinete:** fase que contempló todos los procesos y procedimientos de análisis minucioso, así como la conformación de los documentos bases para la obtención de resultados y hallazgos de la evaluación.



2. Principales Hallazgos de la Evaluación

2.1. Describir los Hallazgos más Relevantes de la Evaluación:

El programa K074 denominado “Construcción Y Rehabilitación de la Red Carretera Estatal” tiene como objetivo general el contribuir a la ampliación y mejoramiento de la Red Carretera Estatal mediante conservación de los caminos. Sus objetivos específicos son el desarrollo económico, el transporte por carretera, la seguridad pública y el desarrollo sustentable.

En el ejercicio fiscal 2022, las ciudades y poblaciones del estado de Sinaloa se beneficiaron al 100%, lo anterior, a través de los proyectos de construcción y reconstrucción de carreteras, debido a que el 97.78% de la red carretera estatal se encuentra en buen estado.

De acuerdo con el porcentaje que se logró ampliar la red carretera estatal para el ejercicio 2022, fue de 61.54% en contraste con su meta anual del 1.56%, por lo que se puede observar que dicha meta anual fue superada. En comparación del ejercicio fiscal 2021, se logró un porcentaje de avance del 0.58% en la ampliación de la red carretera estatal, de acuerdo con la meta anual del 1.97%, por lo que se puede observar que no se logró la meta anual esperada.

2.2. Señalar cuáles son las principales Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas (FODA), de acuerdo con los temas del programa, estrategia o instituciones.

2.2.1. Fortalezas

- Mejora la comunicación entre localidades.
- Mejora la seguridad vial.
- Aumenta el turismo.
- Mejora de la viabilidad.
- Fortalece la integración productiva regional.

2.2.2. Oportunidades:

- Aumenta la infraestructura vial estatal.
- Mejora los tiempos de traslado.
- Fortalece el desarrollo económico.
- Articula la red carretera a otros modos de transporte.
- Reduce la congestión vial.

2.2.3. Debilidades:

- Mal estado de carreteras.
- Accidentes de tránsito.
- Limita el desarrollo económico.
- Localidades aisladas.
- Paso de arroyos naturales sobre carreteras.

2.2.4. Amenazas:

- Dificulta el libre tránsito entre localidades.
- Orografía de terrenos accidentados.
- Disminuye el flujo turístico.
- Condiciones meteorológicas.



- Inseguridad y vandalismo.

3. Conclusiones y Recomendaciones de la Evaluación

3.1. Describir brevemente las conclusiones de la evaluación:

Para el ejercicio fiscal 2022, se puede observar la evolución ascendente del programa en sentido positivo debido a que desde el inicio del programa de “Construcción y Rehabilitación de la Red Carretera Estatal” se observa un crecido en su desempeño hacia su *propósito* que es los kilómetros de carretera construidos en el estado estén en condiciones transitables todo el año; así como en su *fin* que es la proporción de ciudades y localidades beneficiadas en Sinaloa a través de los proyectos de Construcción y reconstrucción de carreteras, y que estas a su vez, contribuyan a mejorar el traslado de personas y mercancías, mediante la pavimentación y rehabilitación de los caminos en el estado de Sinaloa.

3.2. Describir las recomendaciones de acuerdo a su relevancia:

- Establecer metas anuales que sean factibles de alcanzar dentro del programa.
- Brindar vías de transporte seguras, dinamizar la economía y mejorar la calidad de vida de las y los sinaloenses
- Incrementar la red de carreteras federales y locales.
- Consolidar la red de carreteras a través del mantenimiento de caminos rurales y la rehabilitación de carpetas asfálticas de vialidades urbanas

4. Datos de la Instancia Evaluadora

4.1. Nombre del Coordinador de la Evaluación:

Juan Diego Millán López

4.1. Cargo:

Director de Evaluación

4.1. Institución a la que Pertenece:

Gobierno del Estado de Sinaloa

4.1. Principales Colaboradores:

Brenda Paola Torres González

4.1. Correo Electrónico del Coordinador de la Evaluación:

juan.millan@sinaloa.gob.mx

4.1. Teléfono:

(667) 758 7000 Ext. 1493

5. Identificación del (os) Programa(s)

5.1. Nombre del (os) Programa(s) Evaluado(s):

Construcción y rehabilitación de la red carretera estatal

5.2. Siglas:

CRRCE



5.3. Ente Público Coordinador del (os) Programa(s):

Secretaría de Obras Públicas

5.4. Poder Público al que Pertenece(n) el(los) Programa(s):

Poder Ejecutivo:	Poder Legislativo:	Poder Judicial:	Ente Autónomo:
X			

5.5. Ámbito Gubernamental al que Pertenece(n) el(los) Programas:

Federal:	Estatal:	Local:
	X	

5.6. Datos de (los) Titular (es) de la(s) Unidad(es) Administrativa(s) a Cargo de (los) Programa(s) (nombre completo, correo electrónico, unidad administrativa y teléfono con clave lada):

5.6.1 Nombre completo:

Raúl Francisco Montero Zamudio

5.6.2 Correo Electrónico:

raul.montero@sinaloa.gob.mx

5.6.3 Unidad Administrativa:

Subsecretaría de Obras Públicas

5.6.4 Teléfono con clave lada:

(667) 758 7000 Ext. 2401

6. Datos de la Instancia Evaluadora

6.1 Tipo de Contratación:

Adjudicación Directa:	<input type="checkbox"/>	Invitación a Tres:	<input type="checkbox"/>
Licitación Pública Nacional:	<input type="checkbox"/>	Licitación Pública Internacional:	<input type="checkbox"/>
Otro (especificar):	Evaluación Interna		

6.2 Unidad Administrativa Responsable de Contratar la Evaluación:

No aplica (modalidad interna)

6.3 Costo Total de la Evaluación:

No aplica (modalidad interna)

6.4 Fuente de Financiamiento:

No aplica (modalidad interna)

7. Difusión de la Evaluación

7.1 Difusión en Internet de la Evaluación:

evalua.sinaloa.gob.mx/

7.2 Difusión en Internet del Formato:

evalua.sinaloa.gob.mx/